ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου 239

31 Δεκεμβρίου 2009

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 194

Τροποποίηση του π.δ. 347/1998 (Α΄231), όπως αυτό ισχύει μετά την τροποποίησή του με τα π.δ. 158/1999 (Α΄ 156), 137/2002 (Α΄112) και 294/2003 (Α΄251), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2008/67/ΕΚ της Επιτροπής της 30ής Ιουνίου 2008.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α΄ 34), όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α΄ 101) και του άρθρου 4 του ν. 1338/1983 όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 (Α΄ 70) και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του ν. 1775/1988 (Α΄ 101), 31 του ν. 2076/1992 (Α΄ 130), 19 του ν. 2367/1995 (Α΄ 261), 22 του ν. 2789/2000 (Α΄ 21) και 48 του ν. 3427/2005 (Α΄ 312).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1 και 36 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄ 261).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε "Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας", μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας- Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας - Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α΄ 213).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α΄ 221).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

7. Την αριθμ. 381/08-04-2009 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

8. Την αριθμ. 220/2009 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/67/ΕΚ της 30ής Ιουνίου 2008 (L 171/1-7-2008), με την οποία τροποποιείται η Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20-12-1996, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 98/85/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Νοεμβρίου 1998, 2001/53/ΕΚ της Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2001 και 2002/75/ΕΚ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2002 οι οποίες ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο με τα προεδρικά διατάγματα 347/1998 (Α΄231), 158/1999 (Α΄ 156), 137/2002 (Α΄112) και 294/2003 (Α΄251) αντίστοιχα και αφορούν τον εξοπλισμό των πλοίων.

Άρθρο 2
(Άρθρο 2 της Οδηγίας)

Στην περίπτωση που ο εξοπλισμός, ο οποίος εμφαίνεται είτε ως «νέο είδος» στη στήλη «Χαρακτηρισμός είδους» του Παραρτήματος Α.1 είτε ως «μεταφερθέν» από το παράρτημα Α.2 στο Παράρτημα Α.1 είδος, έχει κατασκευασθεί πριν την 21.07.2009, ημερομηνία υποχρέωσης της Χώρας μας για συμμόρφωση με την Οδηγία 2008/67/ΕΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες για την έγκριση του τύπου που ίσχυαν ήδη πριν από την 21.07.2009, ο εν λόγω εξοπλισμός δύναται να διατίθεται στο εμπόριο και να εγκαθίσταται επί κοινοτικού σκάφους, κατά τη διάρκεια δύο ετών από την 21.07.2009.

Άρθρο 3

Το Παράρτημα Α του άρθρου 19 του π.δ. 347/1998 όπως αυτό έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 4 του π.δ. 158/1999, το άρθρο 4 του π.δ. 137/2002 και το άρθρο 4 του π.δ. 294/2003, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ...

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών:

Εγκύκλ., Εγκύκλιος

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα

COMSAR, Υποεπιτροπή του IMO για τις ραδιοεπικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο

ETSI Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός

HSC, Κώδικας Ταχύπλοων σκαφών

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην

ICAO, Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας

IEC Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή

IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ)

LSA, Σωστική συσκευή

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα

Κανον., Κανονισμός

Αποφ., Απόφαση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΗΔΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

α) Γενικά: Πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.

β) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και αποκλείουν τις διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.

γ) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκθέσεις δοκιμών, οι βεβαιώσεις πιστότητας και οι δηλώσεις πιστότητας θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.

δ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με εισαγωγικά ";"), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Η δοκιμή επομένως μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλες οι παρατιθέμενες αναφορές.

ε) Στήλη 6: Όπου εμφανίζεται η ενότητα Η, πρέπει να νοείται ότι αφορά την ενότητα Η συν πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού.

στ) Οι διατυπούμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

1. Σωστικά μέσα

Αριθμό. είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
Α.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. ΙΙΙ/4. — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7. — Κανον. ΙΙΙ/34. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 980.	— Αποφ. ΙΜΟ MSC.81(70).	Β + D Β + Ε Β + F
Α.1/1.2	Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: — για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους, — για κυκλικά σωσίβια, — για σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια).	— Κανον. ΙΙΙ/4. — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7. — Κανον. ΙΙΙ/22. — Κανον. ΙΙΙ/26. — Κανον. ΙΙΙ/32. — Κανον. ΙΙΙ/34. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, ΙV. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 885. — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 980.	— Αποφ. ΙΜΟ MSC.81(70). [εκτός από τις απαιτήσεις μπαταριών όπως προδιαγράφονται στο ΕΝ 394 (1993) που εφαρμόζεται μόνο στα φώτα των σωσίβιων ζωνών (ατομικά σωσίβια)].	Β + D Β + Ε Β + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Αυτόματες κατνογόνες συσκευές κυκλικών σωσιβίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 922, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). [εκτός από τις απαιτήσεις μπαταριών όπως προδιαγράφονται στο EN 394 (1993) που εφαρμόζεται μόνο στα φώτα των σωσίβιων ζωνών (ατομικά σωσίβια)].	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη μονωμένες.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη μονωμένες.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3	— Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξίπτωτου (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/34, — Αποφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Αποφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Αποφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Ορμιδοβόλες συσκευές	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/18, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Αποφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Πτυσσόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13. — Κανον. III/21. — Κανον. III/26. — Κανον. III/31. — Κανον. III/34. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8. — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. — IMO MSC/Εγκύκλ. 811. — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21. — Κανον. III/26. — Κανον. III/31. — Κανον. III/34. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8. — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. — IMO MSC/Εγκύκλ. 811. — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26. — Κανον. III/34. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8. — Απόφ. IMO MSC 48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. — IMO MSC/Εγκύκλ.09 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1. — IMO MSC/Εγκύκλ. 811. — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1. — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 11, — IMO MSC/Εγκύκλ.09 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.09 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδιών (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
Α.1/1.20	Ταχείες (Ταχύπλοες) λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1016, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1094.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
Α.1/1.21	Μέσα καθαίρεσης με τη χρηση (επωτίδων) συρματοσχοίνων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
Α.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.2/1.3			
Α.1/1.23	Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβιες λέμβους	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

01002393112090048

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επωτίδες)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/12, — Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Μέσα καθαίρεσης ταχειών (ταχύπλοων) λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμος ελευθέρωσης για — σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης, και — σωσίβιες σχεδίες που καθαιρουνται με συρματόσχοινο η συρματόσχοινα	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκυκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/15, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκυκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Μέσα διασωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκυκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκυκλ. 810.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.4			
A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.17 και A.1/5.18			
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.18			
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78), — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23			
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης — εξωλέμβιος κινητήρας	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Προβολείς προς χρηση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 10. — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 11. — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) Παράρτημα 10. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) Παράρτημα 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας (πλοηγού)	— Κανον. V/23.	— Κανον. V/23. — Απόφ. IMO A.889(21). — IMO MSC/Εγκύκλ. 773. — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.	— ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/1.41 (νέο είδος)	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4. — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16. — Κανον. III/17. — Κανον. III/23. — Κανον. III/24. — Κανον. III/34. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8. — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA). — Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (νέο είδος)	Κλίμακα πλοηγού	— Κανον. V/23. — Κανον. X/3.	— Κανον. V/23 — Απόφ. IMO A.889(21) — IMO MSC/Εγκύκλ. 528/αναθεώρ. 1.	— Απόφ. IMO A.889(21).	B + D B + E B + F G

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηριστικά είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός φίλτρου ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Κανον. 16(4). — Παράρτημα I, Κανον. 16(5). — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 14.6. — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 14.7.	— Παράρτημα I, Κανον. 16(1). — Παράρτημα I, Κανον. 16(2). — Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.1. — Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.2. — Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.3.	— Απόφ. IMO MEPC.60(33). — Απόφ. IMO MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου	— Παράρτημα I, Κανον. 15(3)(b). — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Παράρτημα I, Κανον. 15(3)(b). — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	— Παράρτημα I, Κανον. 16(5). — Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.7. — Αναθεωρημένο Παράρτημα I Κανον. 14.7.	— Παράρτημα I, Κανον. 16(1) και (2). — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 14.1 και 14.2.	— Απόφ. IMO MEPC.60(33). — Απόφ. IMO MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m.)	Το είδος διαγράφεται			
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	— Παράρτημα I, Κανον. 15(3)(a). — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 31.2. — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 31.3.	— Παράρτημα I, Κανον. 15(3). — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 31.2. — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 31.3. — Αναθεωρημένο Παράρτημα I, Κανον. 31.4.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης αποβλήτων	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Αναθεωρημένο Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 16(2)(a). — Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Παράρτημα VI, Κανον. 16(2)(a). — Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράιμερ)	— Κανον. II-2/4. — Κανον. II-2/6. — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4. — Κανον. II-2/6. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO A.653(16). — Απόφ. IMO A.687(17). — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP). — IMO MSC/Εγκύκλ. 916. — IMO MSC/Εγκύκλ. 1004.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995) συμπεριλαμβανομένου του A.1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 469 (2006), — EN 531 (1995), — EN 531/A1 (1998), — EN 1486 (1996), ή — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Εξάρτυση πυροσβέστη: μπότες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN ISO 20344 (2004), — EN ISO 20345 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Εξάρτυση πυροσβέστη: γάντια	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 659 (2003), — EN 60903 (2002) (μόνο για αγωγιμότητα).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 443 (1997).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα παρουσία επικίνδυνων ειδών απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 136 (1998), — EN 137 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή με παροχή αέρα για χρήση με μάσκα καπνού ή διηθητική μάσκα Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα παρουσία επικίνδυνων ειδών απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.	— Κανον. Χ/3. Σημείωση: Το είδος αυτό δεν περιλαμβάνεται στους νέους κανονισμούς του κεφαλαίου ΙΙ-2 [Απόφαση ΙΜΟ MSC.99(73)] η στον κώδικα FSS[Απόφαση ΙΜΟ MSC.98(73)].	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— ΕΝ 14593-1 (2005). — ΕΝ 14593-2 (2005). — ΕΝ 14594 (2005).	Β + D Β + Ε Β + F
Α.1/3.9	Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου ισοδύναμα με αυτά που αναφέρονται στον Κανονισμό ΙΙ-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους).	— Κανον. ΙΙ-2/7. — Κανον. ΙΙ-2/10. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. ΙΙ-2/7. — Κανον. ΙΙ-2/9. — Κανον. ΙΙ-2/10. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.800(19).	Β + D Β + Ε Β + F G
Α.1/3.10	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε χώρους μηχανών	Μεταφέρθηκε στο Α.2/3.11			
Α.1/3.11	Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως "Α" και "Β" — Χωρίσματα κλάσεως "Α". — Χωρίσματα κλάσεως "Β".	Κλάση "Α": — Κανον. ΙΙ-2/3.2. Κλάση "Β": — Κανον. ΙΙ-2/3.4.	— Κανον.ΙΙ-2/9. και, Κλάση "Α": — Κανον. ΙΙ-2/3.2. Κλάση "Β": — Κανον. ΙΙ-2/3.4.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.61(67)-(Κώδικας FTP). — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1120.	Β + D Β + Ε Β + F
Α.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	— Κανον. ΙΙ-2/4. — Κανον. ΙΙ-2/16.	— Κανον. ΙΙ-2/4. — Κανον. ΙΙ-2/16.	— ΕΝ 12874 (2001). — ISO 15364 (2000). — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 677 — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1009.	Β + F
Α.1/3.13	Άκαυστα υλικά	— Κανον. ΙΙ-2/3. — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/3. — Κανον. ΙΙ-2/5. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.61(67)-(Κώδικας FTP). — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1120.	Β + D Β + Ε Β + F
Α.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως "Α" ή "Β"	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.754(18). — Απόφ. ΙΜΟ MSC.61(67)-(Κώδικας FTP). — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1120.	Β + D Β + Ε Β + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ — σωλήνες και εξαρτήματα, — βαλβίδες, — συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, 10.	— Απόφ. IMO A.753(18), — ISO 15540 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών. Σημείωση: Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος "εξαρτήματα συστημάτων", αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή μια ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τηρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.	— Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας, — επικολλητά διακόσμησης, — συστήματα βαφής, — επιστρώσεις δαπέδων, — καλύμματα μόνωσης σωλήνων, — κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως "A" και "B", — εύφλεκτοι αγωγοί.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκυκλ. 916, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1004, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1036, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120, — ISO 1716 (2002). Σημείωση: Στις περιπτώσεις που τα υλικά επικάλυψης επιφανειών απαιτείται να έχουν μια συγκεκριμένη μέγιστη θερμογόνο δύναμη, αυτή θα μετράται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ (Ο χαρακτηρισμός γίνεται ως προς τις απαιτήσεις SOLAS).	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα (Ο χαρακτηρισμός γίνεται ως προς τις απαιτήσεις SOLAS).	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/5, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/5, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
Α.1/3.21	Είδη κλινοστρωμνής (Ο χαρακτηρισμός γίνεται ως προς τις απαιτήσεις SOLAS).	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
Α.1/3.22	Πυροφραγές	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.61(67)-(Κώδικας FTP). — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
Α.1/3.23	Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26			
Α.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων σε χωρίσματα της κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26			
Α.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως "Α" και "Β"	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 847, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1004, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1036, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
Α.1/3.26	Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως "Α" — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, — διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
Α.1/3.27	Διελεύσεις κλάσεως "Β" — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, — διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
Α.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού)	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— ISO 6182-1 (2004). ή, — EN 12259-1 (1999).	B + D B + E B + F

01002393112090048

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες	— Κανον. II-2/10. — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4. — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001). — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, στην: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης τροποποίησης 2004 Οξυγόνο, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης τροποποίησης 2004 Οξυγόνο, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2003), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006)	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	— Κανον. X/3.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 912. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.34	Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. Χ/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. Χ/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO A.754(18). — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. Χ/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO A.754(18). — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διελεύσεις από πυράντοχα χωρίσματα σε ταχύπλοα σκάφη — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, — διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, σχετών κλπ.	— Κανον. Χ/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO A.754(18). — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4. — Κανον. Χ/3.	— Κανον. III/34. — Απόφ. IMO A.951(23). — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8. — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— EN 3-3 (1994). — EN 3-6 (1995). — EN 3-6 A1 (1999). — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα πυροσβεστικά συστήματα νερού για μηχανοστάσια κατηγορίας "A" και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. II-2/13. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. II-2/13. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Απόφ. IMO A.752(18). ή, — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41 •	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13.3.4. — Κανον. II-2/13.4.3. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. — IMO MSC/Εγκύκλ. 849.	— EN 402(2003). — EN 1146(2005). — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4. — Αποφ. IMO A.567(14). — Αποφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ. 847 Corr.1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 353, — IMO MSC/Εγκύκλ. 450 Αναθεώρ.1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 485.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. II-2/1. — Κανον. II-2/10. — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/1.2.2.3, — Κανον. II-2/10.6.4, — Αποφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Αποφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Εξάρτυση πυροσβέστη — χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. II-2/10. — Κανον. X/3. — Αποφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Αποφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Αποφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Αποφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Αποφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), — Αποφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10. — Κανον. X/3. — Αποφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10. — Αποφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Αποφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. — Αποφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. — IMO MSC/Εγκύκλ. 848.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 848.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Αποφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1007.	— Κανον. II-2/10, — Αποφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Αποφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Αποφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1007.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 1007.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου. Σημείωση: Τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις αρχές.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Αποφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 670.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α" (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 913.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους σχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.2			
A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.9			
A.1/3.51 Ex A.2/3.5 Ex A.2/3.6 Ex A.2/3.7 Ex A.2/3.16 Ex A.2/3.17	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7.2.2,-Κανον. II-2/7.4, — Κανον. II 2/7.4.1, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων AC(1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων AC(1999), A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές θερμότητας — Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένων A1(2002). Ανιχνευτές καπνού — Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού: — EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές φλόγας — Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένου A1(2005). Χειροκίνητα σημεία κλήσης: — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένου A1(2005). Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001). — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52 Ex A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— EN 1866 (1998). ή, — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53 Ex A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	Βομβητές — EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων A1(2002) και A2(2006), — IEC 60092-504 (2001) — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54 (Νέο είδος)	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. VI/3.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατα περίπτωση, στην: α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης τροποποίησης 2004 Οξυγόνο, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης τροποποίησης 2004 Οξυγόνο, — EN 61779-11 (2000).	B + D B + E B + F

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας.

Στήλη 5: Όποτε γίνεται αναφορά στη σειρά προτύπων EN 61162 ή στη σειρά IEC 61162, για τον καθορισμό του εφαρμοστέου προτύπου της σειράς EN 61162 ή IEC 61162 πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προθέσεις ως προς τη διάταξη του είδους.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. ΙΜΟ A.382(X). — Απόφ. ΙΜΟ A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). ή, — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ A.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162; — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 2005. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρα 61162, — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 2005.	B + D B + E B + F G
A.1/4 3	Γυροσκοπική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. ΙΜΟ A.424(XI). — Απόφ. ΙΜΟ A.694(17).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — ISO 9875 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης ταχύτητας και απόστασης (SDME)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (1999), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (1999), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			
A.1/4.9	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.26			
A.1/4.10	Ραδιογωνιόμετρο	Το είδος διαγράφεται			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Loran-C	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO A.818 (19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Το είδος διαγράφεται			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.819(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.112(73).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS) (πρώην αυτόματος πιλότος)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN ISO 11674 (2001), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, ή, — ISO 11674 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Μηχανικός αναμεταδότης πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40			
A.1/4.18	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14, — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (1993), ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (1992).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.20	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.27			
A.1/4.21	Δείκτης στροφών έλικας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.28			
A.1/4.22	Δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.29.			
A.1/4.23	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13.	— EN ISO 613 (2001) — ISO 10316 (1990), ή, — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.35			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.38			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.36			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.30			
A.1/4.29	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/20, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO A.861 (20), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61996 (2001), ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996 (2000).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
Α.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.817(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. [Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS έχουν εφαρμογή μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Το πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρει εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61174 (2001-12), ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61174 (2001-10).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.31	Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, ή, — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — EN σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
Α.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — ITU-R M. 1371-1(10/00). Σημείωση: Το ITU-R M. 1371-1(10/00) Παράρτημα 3 εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Απόφασης IMO MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61993-2 (2001), ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61993-2 (2001).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62065 (2002), ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62065 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης (ARPA)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.278(VIII). — Απόφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO A.823(19). — Απόφ. IMO MSC.64(67). — ITU-R M. 628-3(11/93). — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-1 (1998). — EN 60936-1 (2000). — EN 60936-1 A1 (2002). — EN 60945 (2002). — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60872-1 (1998). — IEC 60936-1 Έκδ. 1.1 (2002). — IEC 60945 (2002). — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.278(VIII). — Απόφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO MSC.64(67). — ITU-R M. 628-3(11/93). — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-2 (1999). — EN 60936-1 (2000). — EN 60936-1 A1 (2002). — EN 60945 (2002). — EN σειρά 61162 ή, — IEC 60872-2 (1998). — IEC 60936-1 Έκδ. 1.1 (2002). — IEC 60945 (2002). — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.278(VIII). — Απόφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO MSC.64(67). — ITU-R M. 628-3(11/93). — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-3 (2001). — EN 60936-1 (2000). — EN 60936-1 A1 (2002). — EN 60945 (2002). — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60872-3 (2000). — IEC 60936-1 Έκδ. 1.1 (2002). — IEC 60945 (2002). — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G

A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.820(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.64(67), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-1 (1998), — EN 60936-2 (1999), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60872-1 (1998), — IEC 60936-2 (1998), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Εξοπλισμός ραντάρ με βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.820(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.64(67), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-2 (1999), — EN 60936-2 (1999), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60872-2 (1998), — IEC 60936-2 (1998), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ανακλαστήρας ραντάρ	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002). ή, — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40 Ex A.2/4.2	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη (πρώην αυτόματος πιλότος)	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41 Ex A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73).	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.42 Ex A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002). ή, — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43 Ex A.2/4.6	Εξοπλισμός νυκτερινής όρασης για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMOA.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002). ή, — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44 Ex A.2/4.12	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου: DGPS, Εξοπλισμός DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Ex A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	— Κανον. V/18. — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.694(17). — Αποφ. IMO A.817(19). — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.64(67). — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN 60936-3 (2002). — EN 60945 (2002). — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60936-3 (2002). — IEC 60945 (2002). — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.46 Ex A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	— Κανον. V/18. — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.694 (17). — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.116(73).	— ISO 22090-1 (2002). — EN 60945 (2002). — EN σειρά 61162. ή, — ISO 22090-1 (2002). — IEC 60945 (2002). — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.47 (Νέο είδος)	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδίου (S-VDR)	— Κανον. V/20.	— Κανον. V/20. — Απόφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO MSC.163(78).	— EN 60945(2002). — EN σειρά 61162. — IEC 61996-2 (2006). ή, — IEC 60945 (2002). — IEC σειρά 61162. — IEC 61996-2 (2006).	B + D B + E B + F G

5. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Όποτε γίνεται αναφορά στη σειρά προτύπων EN 61162 ή στη σειρά IEC 61162, για τον καθορισμό του εφαρμοστέου προτύπου της σειράς EN 61162 ή IEC 61162 πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προθέσεις ως προς τη διάταξη του είδους.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της ποιότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Ραδιοεγκατάσταση VHF για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ραδιοτηλεφωνία	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493 10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.689 2 (11/93).	— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — EN σειρά 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής VHF ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999 04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), — ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	Δέκτης EGC	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.	— ETSI ETS 300 460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994).	B + D B + E B + F G
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— ETSI ETS 300 067 Έκδ.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.696(17), — Απόφ. IMO A.810(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.633-2 (05/00), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2002), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862. Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης και όχι στον ίδιο τον EPIRB.	B + D B + E B + F G
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Μεταφέρθηκε στο A.2/5.6			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής 2 182 kHz	Το είδος διαγράφεται			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Το είδος διαγράφεται			
A.1/5.10	Ραδιοεγκατάσταση MF για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ραδιοτηλεφωνία Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN σειρά 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής MF ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.1173 (10/95).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat C SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.	— ETSI ETS 300 460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994), — EN σειρά 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.14	Ραδιοεγκατάσταση μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ραδιοτηλεφωνία Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— ETSI ETS 300 067 Έκδ.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN σειρα 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.15	Δέκτης φυλακής MF/HF DSC	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — Σύμβαση ICAO, Παράρτημα 10. Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών.	— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82).	— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A1/5.19 Ex A.2/5.3	Σταθμός Inmarsat-F SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862.	B + D B + E B + F G

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1 Ex A.2/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	— COLREG Παράρτημα I/14.	— Παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 14744 (2005), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1. Σωστικά μέσα

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της ποιότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
A.2/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34.	— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
A.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/16, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 980.		
A.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— ISO 799 (1980).	
A.2/1.5 Ex A.2/1.3	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, έχει εφαρμογή το είδος A.1/3.53)	— Κανον. III/6.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 808.		

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NOx επί του σκάφους	— Παράρτημα VI Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NOx.	— Παράρτημα VI Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NOx.		
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	— Παράρτημα VI Κανον. 13.3 (b) (i), — Παράρτημα VI Κανον. 14.4 (b).	— Παράρτημα VI Κανον. 13.3 (b) (i), — Παράρτημα VI Κανον. 14.4 (b).	— Απόφ. IMO MEPC.130(55).	
A.2/2.3	Ισοδύναμες μέθοδοι μείωσης εκπομπών NOx επί του σκάφους	— Παράρτημα VI Κανον. 13.3 (b) (ii).	— Παράρτημα VI Κανον. 13.3 (b) (ii).		
A.2/2.4	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SOx	— Παράρτημα VI Κανον. 14.4 (c).	— Παράρτημα VI Κανον. 14.4 (c).		
A.2/2.5	Συστήματα διαχείρισης έρματος νερού			— Απόφ. IMO MEPC.125(53). — Απόφ. IMO MEPC.126(53).	

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Απόφ. IMO A.123(V), — IMO MSC/Εγκύκλ. 914.	
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC). — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).		
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— IEC Δημοσίευση 79.	
A.2/3.9 Ex A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	— Κανον. II-2/19.	— Κανον. II-2/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002)/AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε χώρους μηχανών	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).		
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικα συστηματα αερίου για μηχανοστασια και αντλιοστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45			
A.2/3.13	Αναπνευστικη συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκαφη)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— EN 671-1 (1994) + AC (1995).	
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού σε δείγματα	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).		
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53			
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "A".	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48			
A.2/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— IMO MSC/Εγκυκλ. 847.	
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.		
A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτέρων	— Κανον. II-2/18.	— Κανον. II-2/18.		
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτοξευτήρων αφρού	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Χωρίσματα κλάσεως "Γ"	— Κανον. II-2/3.	— Κανον. II-2/3.	— Απόφ. IMO A.653(16). — Απόφ. IMO A.799(19). — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP). — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4.		
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO_2).	— Κανον. II-2/5. — Κανον. II-2/10. — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC). — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— pr EN 12094 Μέρη 1-20.	
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης — μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.8.1. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— IMO MSC/Εγκύκλ. 798.	
A.2/3.29	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— IMO MSC/Εγκύκλ. 582 και Διορθωτικό 1.	
A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC).	— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC).	— IMO MSC/Εγκύκλ. 553. — IMO MSC/Εγκύκλ. 582. — IMO MSC/Εγκύκλ. 799.	
A2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10. A800(19).		

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας.

Στήλες 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2002.

Αριθμός είδους	Χαρακτηριστικός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.2	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη (πρώην αυτόματος πιλότος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40			

1	2	3	4	5	6
Α.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος) (GNSS)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.41			
Α.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	— Κανον. V/18, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.95(72), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— EN 60945 (2002), ή, — IEC 60945 (2002).	
Α.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.42			
Α.2/4.6	Εξοπλισμός νυκτερινής όρασης για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.43			
Α.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.33			
Α.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.30			
Α.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.30			
Α.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.30			
Α.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.74(69), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	
Α.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.44			
Α.2/4.13	Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.31			
Α.2/4.14	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO MSC.86(70).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — IEC 61924 (2006). ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61924 (2006).	
A.2/4.16	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.28			
A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραδιοεντοπισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO A.694(17). — ITU-R M 1176 (10/95).	— EN 60945 (2002). ή, — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.86(70). — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002). — IEC σειρά 61162.	
A.2/4.19	Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). ή, — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— EN 60945 (2002), — EN 6 σειρά 1162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46			
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2			
A.2/4.24	Δείκτης ωστικής απόδοσης	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).		
A.2/4.25	Δείκτης πλευρικής ώσης, βήματος έλικας και τρόποι λειτουργίας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).		
A.2/4.26 Ex A.1/4.9	Δείκτης ταχύτητας στροφής	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	
A.2/4.27 Ex A.1/4.20	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— EN 60945 (2002). ή, — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.28 Ex A.1/4.21	Δείκτης στροφών έλικας	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002). ή, — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.29 Ex A.1/4.22	Δείκτης βήματος έλικας	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002). ή, — IEC 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
Α.2/4.30 Ex A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	— Κανον. V/18. — Κανον. X/3. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19. — Απόφ. ΙΜΟ A.694(17). — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.64(67). — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 15.	— EN 60945 (2002). — EN σειρά 61162. — EN 61209 (1999). ή. — IEC 60945 (2002). — IEC σειρά 61162. — IEC 61209 (1999).	
Α.2/4.31 (Νέο είδος)	Συσκευή διόπτευσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19.	— EN 60945 (2002).	
Α.2/4.32 (Νέο είδος)	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)		— Απόφ. ΙΜΟ A.694(17). — Απόφ. ΙΜΟ MSC.128(75). — IMO MSC/Εγκύκλ. 982.		
Α.2/4.33 (Νέο είδος)	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί με ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	— Κανον. V/18. — Κανον. X/3.		— EN 60945 (2002).	

5. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
Α.2/5.1	VHF EPIRB	— Κανον. IV/14. — Κανον. X/3. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC). — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/8. — Απόφ. ΙΜΟ A.662(16). — Απόφ. ΙΜΟ A.694(17). — Απόφ. ΙΜΟ A.805(19). — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC). — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). — ITU-R M.489-2 (10/95). — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). ή. — IEC 60945 (2002).	
Α.2/5.2	Εφεδρική πηγή ενέργειας ασυρμάτου	— Κανον. IV/14. — Κανον. X/3. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC). — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/13. — Απόφ. ΙΜΟ A.694(17). — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC). — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). — IMO COMSAR Εγκύκλ. 16. — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.	— EN 60945 (2002). ή. — IEC 60945 (2002).	
Α.2/5.3	Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο Α.1/5.19.			

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Πίνακας κινδύνου	— Κανον. IV/14. — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC). — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/6. — Απόφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC). — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). — IMO MSC/Εγκύκλ. 862. — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.	— EN 60945 (2002). ή. — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.5	Πίνακας συναγερμού κινδύνου	— Κανον. IV/14. — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC). — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/6. — Απόφ. IMOA.694(17). — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC). — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). — IMO MSC/Εγκύκλ. 862. — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.	— EN 60945 (2002). ή. — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.6 Ex A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	— Κανον. IV/14. — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7. — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO A.662(16). — Απόφ. IMO A.694(17). — Αποφ. IMO A.812(19). — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. — IMO MSC/Εγκυκλ. 862. — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. — ITU-R M.632-3 (02/97). — ITU-R M.690-1 (10/95).	— ETSI ETS 300 372 Έκδ.1 (1996-05). — EN 60945 (2002). — IEC 61097-5 (1997). — IMO MSC/Εγκύκλ. 862. Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης και όχι στον ίδιο τον EPIRB.	
A.2/5.7 (Νέο είδος)	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		— Κανον. XI-2/6. — Αποφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO MSC.147(77). — IMO MSC/Εγκυκλ. 1072.	— EN 60945 (2002). ή. — IEC 60945 (2002).	

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— Παράρτημα III/3.	— Παράρτημα III/3. — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002). — Συρίκτρες — COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις). — Κώδωνες ή γκογκ — COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις). — IEC 60945 (1996). — Συρίκτρες — COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις). — Κώδωνες ή γκογκ — COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	G

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Μέσο φόρτωσης	— Κανον. XII/11. — 1997 Απόφ. 5 Διάσκεψης SOLAS.	— Κανον. XII/11. — 1997 Απόφ. 5 Διάσκεψης SOLAS.		
A.2/7.2 (Νέο είδος)	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	— Απόφ. IMO MSC.188(79).	— Κανον. XII/12. — Απόφ. IMO MSC.188(79).	— IEC 60092-0504. — IEC 60529. — Απόφ. IMO MSC.188(79).»	

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την 21η Ιουλίου 2009.

Η δημοσίευση και η εκτέλεση του παρόντος διατάγματος ανατίθεται στην Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2009

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΛΟΥΚΑ - ΤΑΡΣΙΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).
* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00

0100239311209004 8

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr